

Productbeschrijving

HSRoute® RAL-verven zijn airless en pneumatisch spuitbare 1-componenten High-Solid-verven. Ze zijn ontworpen voor wegmarkeringen op beton en asfalt, gekleurde speciale markeringen, beletteringen, pictogrammen, etc..

Applicatie

Oppervlaktevoorbereiding

Voor het aanbrengen moet de ondergrond droog, schoon, stof- en zoutvrij zijn, en vrij van olievlekken. De wegbedekking moet goed hechtend zijn. Oude markeringen moeten worden getest of het materiaal goed hecht.

Verse asfalten kunnen vooral op zeer warme dagen fluxoliën 'uitzweeten'. Onder zulke omstandigheden aangebrachte markeringen kunnen verkleuringen en problemen met de hechting vertonen. Voordat de definitieve markering wordt geapliceerd, is het raadzaam het asfalt 4-8 weken te laten rusten alvorens verf op aan te brengen.

Bij markeringen op betonnen oppervlakken ofwel betonnen straatstenen mag het max. restvochtgehalte van de wegbedekking niet meer dan 4% bedragen, omdat dit anders kan leiden tot onvoldoende hechting. Nieuwe betonnen platen zijn vaak voorzien van een waslaag of een speciaal uithardende laag. Deze lagen moeten eerst met machinele of hogedruk waterfrees (> 1000) worden verwijderd. Bij het coaten van gladde oppervlakken (gepolijst kunststeen, graniet, basalt, tegels, geglazuurde tegels, enz.) en veredeld beton kan verminderde hechting optreden. Bij deze substraten, adviseren wij u eerst adequate proefmarkeringen uit te voeren en de goede hechting te controleren.

Verwerkingstechnieken

Het materiaal moet homogeen zijn doorgeroerd. De applicatie dient met in de handel verkrijgbare machines te gebeuren die airless ofwel met sproeikoppen werken. Aanbevolen sproeierafmetingen bij airless-applicatie vanaf 0,019", spuihoek ≤ 40°, materiaalzeef 60 mesh.

Wegens de 50% krimp tijdens het drogen kan de verf niet voor het overbruggen van barsten of spleten worden gebruikt.

Dit materiaal mag zonder de toestemming van de fabrikant niet voor andere doeleinden dan het beoogde doel gebruikt worden. Bij applicatie op speciale oppervlakken dient eerst de fabrikant te worden gecontacteerd. Gelieve eventuele vragen over specifieke verwerkingstechnieken of markeringen op speciale oppervlakken aan ons productmanagement te stellen - contactgegevens op de laatste pagina.

Verwerkingscondities

Oppervlaktetemperatuur	+2 °C – 50 °C
Max. luchtvochtigheid	85 % H _{rel}
Natte laagdikte	300 – 600 µm
Droge laagdikte	≈ 150 – 300 µm

Viscositeit / verduunning

Bij lage temperaturen wordt de verf stroperiger. Om het spuitpatroon te optimaliseren, kan de verf met hoogstens 3 gew.-% **HSRoute® Verdunner** worden verdund (artikelnummer 55915755, dichtheid 0,80 kg/l, 3 gew.-% → max. 940 ml voor een 25 kg emmer).

Verbruik

400 µm natte laag = 0,4 l/m² ≈ 0,60 kg/m² (dichtheid ≈ 1,50)

Verbruik voor een doorlopende streep (natte laagdikte 400 µm natte laag) met 1.000 m lengte:

Breedte	Aantal
8 cm	32 l ≈ 48 kg
10 cm	40 l ≈ 60 kg
12 cm	48 l ≈ 72 kg
15 cm	60 l ≈ 90 kg

Droogtijd

De droogtijd is afhankelijk van de dikte van de laag, de temperatuur en de wind. Bij 400 micron natte laagdikte en 22° C duurt het ongeveer 20 min.

Reiniging van het materieel

Gebruik **HSRoute® Verdunner** indien mogelijk

Artikelnr. 55915755

Technische gegevens

Binder	Pure acrylhars opgelost in organische oplosmiddelen	
VOC-gehalte	23 - 25 %	(≈ 345 - 375 g/l; afhankelijk van kleur; volgens VOC-richtlijn 1999/13/EG)
viscositeit	25 – 50 s	(volgens DIN EN ISO 2431, beker Ø 6 mm)
Pigmentatie	Titaniumdioxide en/of anorganische en organische pigmenten met een hoge UV- en weersbestendigheid	
Droog volume	49 - 54 %	Het droge volume varieert enigszins met de kleur.
Dichtheid:	1.48 – 1,54 kg/l	De dichtheid varieert enigszins met de kleur. Zie Vib voor de exacte dichtheid.

Kleuren

Er zijn verschillende kleuren beschikbaar, bijvoorbeeld:

HSRoute® HS	Ral-Code	Kleur	Artikelnr.
HSRoute® HS 1011		Bruinbeige	417010xx
HSRoute® HS 1001		Beige	417011xx
HSRoute® HS 070 80 40		Lichtbeige	417012xx
HSRoute® HS 1023		Verkeersgeel	417013xx
HSRoute® HS 1003		Signaalgeel	417014xx
HSRoute® HS 1016		Zwavelgeel	417016xx
HSRoute® HS 1024		Okergeel	417018xx
HSRoute® HS 2009		Verkeersoranje	417029xx
HSRoute® HS 3020		Verkeersrood	417030xx
HSRoute® HS 3009		Oxiderood	417039xx
HSRoute® HS 5011		Staalblauw	417051xx
HSRoute® HS 5017		Verkeersblauw	417057xx
HSRoute® HS 5015		Hemelsblauw	417059xx
HSRoute® HS 6024		Verkeersgroen	417064xx
HSRoute® HS 7042		Verkeersgrijs A	417072xx
HSRoute® HS 7043		Verkeersgrijs B	417073xx
HSRoute® HS 7038		Agaatgrijs	417078xx
HSRoute® HS 9017		Verkeerszwart	417097xx

Verdere gegevens

Vrij van giftige zware metalen of verbindingen ervan. Vrij van aromatische koolwaterstoffen. Meer informatie over de actuele wettelijke eisen en informatie over gezondheid en veiligheid van de werknemers is opgenomen in het Vib. Hier vindt u ook informatie over transport, handling, opslag, verwijdering en advies over eerste hulp, toxicologie en ecologie. Het veiligheidsinformatieblad moet worden gelezen en begrepen alvorens met de werkzaamheden mag worden begonnen.

Opslag

12 maanden in ongeopende originele verpakking, bij vakkundige opslag: in een droge, goed geventileerde ruimte bij een temperatuur tussen de +5° C t/m +30° C, niet direct op de grond en niet in de buurt van een verwarming. Houd er rekening mee dat het materiaal tijdens langdurige opslag of transport kan sedimenteren. Dit kan worden verholpen door mechanisch roeren, zonder verlies van kwaliteit; daarna is het materiaal weer klaar voor gebruik.

Verpakking

HSRoute® RAL-Farben alle kleuren: Hobbock-blik met 25,0, 39,0 of 40,0 kg netto

GEVEKO PRODUCTION • PLASTIRROUTE

Spezialfarben für Horizontal-Markierungen GmbH
 Renkenrungsstraße 16
 79379 Müllheim/Baden • Duitsland
 Telefoon: +49 7631 3687-0
 Fax: +49 7631 368736

info@plastroute.de
www.plastroute.de

Deze informatie is naar ons beste weten samengesteld, op basis van laboratoriumproeven en praktische ervaring. Omdat het product gebruikt wordt onder omstandigheden waarover wij geen controle hebben, kunnen we alleen instaan voor de kwaliteit van het product zelf. De hier verstrekte informatie vormt geen garantie voor enig goedkeur kennisge