

Technische fiche PREMARK® Primer

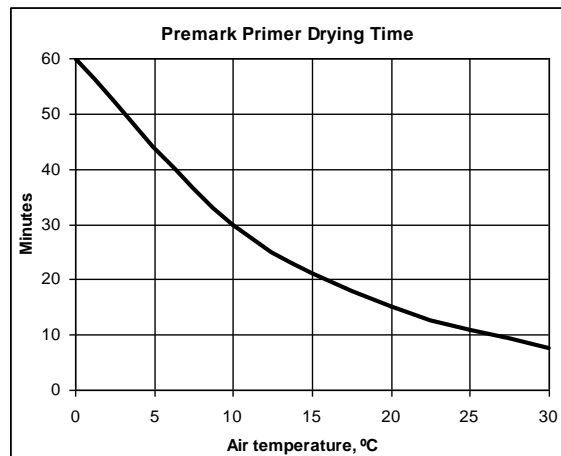
PREMARK® primer is gebaseerd op acrylic binder opgelost in ethyl acetaat en Heptaan. De primer droogt door de verdamping van de oplosmiddelen en vormt een harde film die het oppervlak verbeterd. PREMARK® primer wordt aanbevolen bij gebruik van ViaTherm®-producten op oude asfalt, voor wegmarkering met PREMARK®/DecoMark® op oude asfalt en beton oppervlakken.

Factoren die van invloed zijn op de droogtijd en bij gevolg de installatietijd van PREMARK® primer:

- Lucht temperatuur
- Oppervlak temperatuur
- Relatieve vochtigheid

De droogtijd neemt af bij hogere omgevingstemperaturen en neemt toe bij grotere vochtigheid.

Men kan stellen dat de droogtijd halveert bij elke 10° temperatuurstoename, zie figuur 1. De curve geeft een idee van het belang van de temperatuur (vooral bij lagere temperatuur intervallen), maar deze moet slechts als een lijdraad worden gezien. Voorzichtigheid wordt geboden als de luchttemperatuur zakt tot onder de 12° c.



Afbeelding 1

Factoren die invloed hebben op de hechting:

- Netheid van het wegdek
- Vocht in het wegdek
- Samenstelling van het wegdek (al dan niet poreus)
- Toestand van het wegdek
- Alkaliteit van het wegdek (hoge zuurtegraad)

Reinigen en drogen van het wegdek zijn de twee belangrijkste factoren om een goede hechting te verzekeren en mogen nooit worden onderschat. Vegen, branden en opnieuw vegen indien nodig, om mos, algen en andere levende organisme te verwijderen die na het voorverwarmen zijn losgekomen. Een wegdek kan vocht bevatten, ook al lijkt het droog. Om het vocht te verwijderen en een snellere droging van PREMARK® primer te bekomen, moet het wegdek steeds worden voorverwarmd.

Zorg er steeds voor dat PREMARK® primer volledig is opgedroogd alvorens de thermoplasten aan te brengen. De solventen zijn namelijk brandbaar.

De structuur van het wegdek kan een nadelige invloed hebben op de hechting. Indien PREMARK® primer wordt aangebracht op een poreus wegdek of een wegdek met weinig hechting, kan door de mechanische krachten, veroorzaakt door verkeer, of door extreme weersomstandigheden het oppervlak afbrokkelen. In dit geval zal worden opgemerkt dat deeltjes van het wegdek vastzitten aan de PREMARK® laag. Alkaliteit is ook een probleem. Vers beton heeft een hoge pH die problemen kan geven met PREMARK® primer.